

Finansminister Jan Tore Sanner
Finansdepartementet
postmottak@fin.dep.no
Brevet sendes kun elektronisk

Vår dato: 26.08.2020
Deres dato: [Deres dato]
Vår referanse: SVB
Deres referanse: Deres ref

Behov for videreføring av tiltak i luftfarten

NHO Logistikk og Transport organiserer hovedtyngden av norske bedrifter innenfor transport, logistikk, spedisjon, lager og terminaldrift for bil-, sjø-, bane- og flyfrakt. Norske Flyspeditørers Forening (NFF) er bransjeforeningen for de av våre medlemmer som håndterer flyfrakt.

Vi er kjent med at hjelpetiltakene luftfarten har mottatt fra myndighetene i forbindelse med Covid-19 vil avsluttes de kommende månedene, og som følge av dette har Widerøe varslet om mulige kutt i rutetilbudet utover høsten. Vi vil med dette uttrykke vår bekymring for nevnte situasjon.

Ringvirkninger for flere deler av næringslivet

Situasjonen med Covid-19 har satt hele samfunnet på prøve, og myndighetenes bistand har i denne perioden vært helt avgjørende for at næringslivet har klart å holde hjulene i gang. Dessverre er pandemien på langt nær over og store deler av næringslivet heller ikke friskmeldt. Norsk luftfart er blant de hardest rammede.

Situasjonen i norsk luftfart rammer imidlertid ikke kun flyselskapene, men gir store ringvirkninger for øvrige aktører i norsk næringsliv. Flyfrakt er gods med stor vareverdi og som ofte krever rask fremføring. Eksempler på slike forsendelser er bl.a. medisinsk materiell og reservedeler til industri og oljenæringen. Vi er prisgitt et rutetilbud ut i distriktene som gjør det mulig å ivareta kundene, samt tilfredsstillende samfunnets transportbehov.

Ber om videre støtte

Vi ser med bekymring på høsten ettersom ingen av støttetiltakene som har vært iverksatt i luftfarten, er planlagt videreført. Vi forventer at dette vil resultere i rute-kutt hos flere av selskapene, noe som vil være uheldig for fremføring av frakten.

Vi ber Finansdepartementet revurdere gjeninnføring av fullverdig merverdiavgift, i tillegg til gjeninnføring av flypassasjeravgift. Vi ber også om at Samferdselsdepartementet vil bidra til å holde Avinors lufthavnsavgifter 2020/2021 nede. Vi håper også at Samferdselsdepartementet vil

vurdere muligheten for at statens midlertidige ruteoppkjøp kan videreføres for en avgrenset periode, gitt dagens situasjon.

Vi er kjent med NHO Luftfarts innspill i sakens anledning og stiller oss bak deres bekymring.

Likelydende brev er sendt Samferdselsdepartementet.

Vennlig hilsen
NHO Logistikk og Transport

Are Kjensli
Adm. direktør

Silje Vhile Braaten
Seniorrådgiver