

Stortinget
Energi- og miljøkomiteen
Postboks 1700 Sentrum
0026 OSLO

Vår dato: 28.01.2021
Deres dato:
Vår referanse: OAH
Deres referanse:

Høringssvar NHO Logistikk og transport Meld.St. 13 (2020-21) Klimaplan 2021-30

Vi viser til fremlagt Meld.St. 13 (2020-21) Klimaplan 2021-30 av 8. januar med høringsfrist 28. januar. Vi takker for muligheten til å gi innspill til meldingen.

NHO Logistikk og Transport organiserer transport-, logistikk og spedisjonsbedrifter og bedrifter som har sitt virke innenfor havne- og terminaldrift. Vi representerer bredden av godstransporten i Norge. Våre medlemmer frakter varer for norsk næringsliv, på vei, sjø, bane og i luften, både nasjonalt og globalt.

Generelt

NHO Logistikk og Transport støtter de ambisiøse målene om å halvere utslippene innen 2030.

NHO LT er positive til følgende hovedområder for transport i klimameldingen:

- Offentlige myndigheter stiller krav om nullutslipp i byer for personbiler og lette varebiler.
- Bilavgifter og drivstoffavgifter skal stimulere til overgang til nullutslippskjøretøy.
- Vurdere miljøsoner og nullutslippssoner i byene
- Enova styrkes som et virkemiddel for å medvirke til omstillingen
- Nasjonal transportplan 2022-33 må bli et viktig instrument for å halvere utslippene

NHO LT vil legge ned et betydelig arbeid for å følge opp målene i Klimaplanen gjennom å:

- Fremskaffe et kunnskapsgrunnlag for nåsituasjonen og kartlegge næringslivets planer for utskifting mot 2030
- Stimulere til et bredt teknologiskifte i transportsektoren med større andeler utslippsfrie kjøretøyer, smarte ladeløsninger langs veien og bruk av biodrivstoff
- Mobilisere transport- og logistikkbransjen gjennom pilotering/storskalaforsøk for batteri- og hydrogen og utrulling av infrastruktur for biogass
- Forskning og innovasjon, informasjonstiltak og arenabygging
- Utvikle verktøy for å måle og dokumentere utviklingen

Vi deltar aktivt i Grønt landtransportprogram og oppfordrer Regjeringen til å videreføre dette viktige arbeidet fremover.

Om drivstoffteknologi og infrastruktur

For å oppnå de ambisiøse målsettingene mener NHO LT at det må brukes mer flytende biodrivstoff enn det regjeringen legger opp til. Det er i dag en total mangel på energistasjoner som tilbyr lynlading og hydrogen, dels også biogass.

Biogass må spille en større rolle enn det som er angitt frem til 2030. Flere av medlemmene våre har biogass som en hovedsatsing. De største barrierene mot bruk av biogass er merkostnad både på investering i kjøretøy og drift, samt få fyllestasjoner. De viktigste virkemidlene er tilgang til arealer for fyllestasjoner og en plan for utbygging av infrastruktur, lettelser i bomsystemet, økt produksjon og konkurranse i salg av biogass.

Biodrivstoff er for store deler av bransjen det eneste reelle alternativet til fortsatt bruk av fossilt drivstoff i overskuelig fremtid. NHO LT mener derfor at det bør legges fram tiltak som fremmer biodrivstoff til næringstransporten, som avgiftsfritak, CO₂-fond eller reduksjonsplikt. Vi bør sikre en nødvendig opptrapping i bruken av bærekraftig biodrivstoff i Norge, samtidig som den ivaretar nyttetransportens ønske om tilgang til høyinnblandet biodrivstoff til en konkurransedyktig pris.

For *tunge el-kjøretøy* er investeringskostnaden et hinder for innfasing. NHO LT mener det er behov for incentiver, i form av investeringsstøtte til transportselskaper for å sikre en overgang til nullutslippskjøretøy.

Med økt antall tunge el-kjøretøy må det *utvikles en infrastruktur for ladekapasitet*. Mangelen på offentlig tilgjengelig ladeinfrastruktur er en viktig barriere mot innfasing av elektriske lastebiler. På dagtid må lastebilen ha tilgang til hurtiglader med høy effekt i forbindelse med lasting/lossing og på døgnhvileplasser.

Vennlig hilsen

NHO Logistikk og Transport

Ole A. Hagen
Direktør næringspolitikk