

Stortinget
Transport- og kommunikasjonskomiteen
Postboks 1700 Sentrum
0026 OSLO

Vår dato: 07.04.2021
Deres dato:
Vår referanse: OAH
Deres referanse:

Høringssvar NHO Logistikk og Transport Meld.St. 20 (2020-21) Nasjonal transportplan 2002-2033

Vi viser til fremlagt Meld.St. 20 (2020-21) Nasjonal Transportplan 2022-33 av 19. mars med høringsfrist 7. april. Vi takker for muligheten til å gi innspill til meldingen.

NHO Logistikk og Transport organiserer transport-, logistikk og spedisjonsbedrifter og bedrifter som har sitt virke innenfor havne- og terminaldrift. Vi representerer bredden av godstransporten i Norge. Våre medlemmer frakter varer for norsk næringsliv, på vei, sjø, bane og i luften, både nasjonalt og globalt.

Generelt en positiv Nasjonal transportplan fra Regjeringen

Regjeringen viser med denne fremleggelsen at samferdsel er et viktig satsingsområde, vi oppfatter at dette er en plan som i hovedsak er positiv for norsk transport- og logistikkbransjen. Til tross for at korona-pandemien har lagt press på norsk økonomi, legger planen opp til en solid investeringsramme på 1200 milliarder. NHO Logistikk og Transport er svært opptatt av å få mest mulig igjen for pengene. Derfor er vi positive til reformer som økt konkurranseutsetting, effektivisering og reformer. Vi støtter modellen med porteføljestyring og at Nye Veier får prosjekter for 35 milliarder kroner, inkludert bygging av Ringeriksbanen.

Viktig transportkorridor for næringslivets konkurranseevne

Nasjonal transportplan har en betydelig satsing på de åtte nasjonale transportkorridorene for å sikre næringslivets konkurransekraft. Stamveinetsatsingen med blant annet E6, E16, E18 og E39 må prioriteres. Våre regionforeninger har kommet med en rekke, konkrete forslag til prioriteringer av strekninger og prosjekter på regionalt nivå.

Det er satt av 400 milliarder kroner til jernbaneprosjekter. Vi forventer at de betydelige beløpene også bedrer gods på bane gjennom kryssingsspor og terminalutvikling i Oslo, Bergen og Trondheim. I forrige NTP ble det lansert en godstogsatsing på 18 milliarder kroner, hvorav 5,5 milliarder kroner skulle brukes i første periode. Det har ikke blitt realisert, og vi kan ikke se at det ligger vesentlig satsing inne i denne planen. For å få mer gods på bane er det også viktig å sikre investeringer på den norske siden av internasjonale korridorer, som Oslo-Göteborg og Ofotbanen.

Vi vil også understreke flyfraktens viktige rolle for sjømat, men også for olje/gass, industri, bildeler og helsesektoren. Stam- og regionale flyplasser må utvikles for å tilrettelegge for flyfrakt og sikre tilstrekkelige cargo-områder.

NHO Logistikk og transport bidrar gjerne til å styrke godstransport på sjø i arbeidet med en egen nærskipfartsstrategi og nasjonal havneplan.

Nødvendig fylkesveisatsing på plass

Det er lagt opp til investeringer på 52 milliarder kroner i fylkesveinettet. Norske vareeiere er helt avhengig av å få varene helt fra opprinnelsessted til markedet. Derfor er det helt nødvendig med et slikt løft, for å demme opp for vedlikeholdsetterslepet.

Positivt om satsing på forskning og innovasjon, men ytterligere satsing nødvendig

Ved å stimulere til noe mer forskning og innovasjon i Nasjonal transportplan vil vi få mye mer ut av de store statlige investeringene i transportsektoren. Det legges opp til en satsing på forskning, utvikling, innovasjon og pilotordninger. Norsk industri og næringsliv har imidlertid et stort uforløst potensial i å utvikle transportteknologi og nye mobilitetstjenester. Vi ber derfor om at det opprettes 2-4 forskningssentre for bærekraftig mobilitet innen områdene elektrifisering, selvkjørende transport, intelligente transportsystemer og nye forretningsmodeller. Videre bør Transport21-strategien følges opp ved å etablere et styre og et sekretariat for oppfølging. Samlet sett vil dette skape internasjonal konkurransekraft som bidrar til verdiskaping og sysselsetting.

50% kutt innen 2030 kan kun realiseres gjennom mobilisering av næringslivet

NHO Logistikk og Transport støtter de ambisiøse målene om å halvere utslippene innen 2030. Vi er positive til at offentlige myndigheter stiller krav om nullutslipp i byer for personbiler og lette varebiler, styrker Enova og at incentivordninger, bil- og drivstoffavgifter skal stimulere til overgang til nullutslippskjøretøy. Det er i dag en total mangel på energistasjoner som tilbyr lynlading og hydrogen, dels også biogass. Biodrivstoff må spille en større rolle enn det som er angitt frem til 2030. Flere av medlemmene våre har biogass som en hovedsatsing.

Gjennom grønt landtransportprogram vil vi bidra til å mobilisere næringslivet ved å stimulere til et bredt teknologiskifte i transportsektoren med større andeler utslippsfrie kjøretøyer, smarte ladeløsninger langs veien og bruk av biodrivstoff. Videre vil vi mobilisere transport- og logistikkbransjen gjennom pilotering/storskalaforsøk for batteri- og hydrogen og utrulling av infrastruktur for biogass.

Vennlig hilsen

NHO Logistikk og Transport

Ole A. Hagen
Direktør næringspolitikk