

Transport- og kommunikasjonskomiteen

Vår dato: 13.10.2023

Deres dato: [Deres dato]

Deres referanse: Prop. 1 S  
2023-2024

## **Innspill til Prop. 1 S (2023-2024) – Forslag til stortingsvedtak.**

### **Utgiftskapitler**

#### **1300–1370. Inntektskapitler: 4300–4354, 5611, 5619 og 5672**

NHO Logistikk og Transport har følgende innspill til statsbudsjettet til transport- og kommunikasjonskomiteen. Vi er opptatt av en bærekraftig og effektiv transport- og logistikksektor. Statsbudsjettet må bidra til en mer miljøvennlig og økt verdiskapning for næringslivet.

### **Bevilgningsnivå for samferdsel**

Vi merker oss Regjeringens forslag om en økning på 8 milliarder kroner til 91 milliarder kroner. Det er positivt med en økning, men vi vil peke på at samferdselsbudsjettets andel av statsbudsjettet er nedadgående. Vi oppfordrer til styrking av investeringene til samferdsel, som er avgjørende for landets fremtidige vekst og konkurranseevne.

### **Beredskapsevne under press**

Det er positivt at budsjettet omfatter kompensasjon til berørte togselskaper etter hendelsen på Dovrebanen. Det er imidlertid kritisk at Dovrebanen får en normal driftsløsning så raskt som mulig. Konsekvensene er betydelige, også for Rørosbanen, Nordlandsbanen og Raumabanen, i tillegg til daglig forlenget reisetid for varetransporten og økt press for sjåfører og landtransporten.

### **Det grønne skiftet**

Våre medlemmer er klare for å realisere det grønne skiftet, men er avhengige av myndighetenes støtte for å sikre utviklingen av nødvendig fyll- og ladeinfrastruktur. Sammen med 26 organisasjoner og 60 partnerbedrifter tar vi viktige initiativ for å få fortgang i omstillingen. Vi er imidlertid avhengige av at myndighetene også får opp tempoet. Vi oppfordrer til ytterligere innsats for å fremme bærekraftige transportløsninger, og bedre fyll- og ladeinfrastrukturen i Norge fra det offentlige side.

### **Teknologiutvikling og digitale løsninger**

Vi har gjennom initiativet Mobilitet 2040 synliggjort et betydelig potensiale for økt verdiskapning, sikre fremtidens mobilitetsbehov og utnytte eksisterende infrastruktur bedre.

Det er derfor positivt med en bevilgning på 150 millioner kroner til Statens vegvesen og Entur. Skal logistikkaktører og vareeiere realisere potensialet, er det imidlertid behov for å øke innsatsen slik at private aktører kan inviteres til å utvikle fremtidens mobilitetsløsninger.

### **Gods på bane – tilskuddsordning og investeringsnivå**

Vi støtter regjeringens beslutning om å tildele 101 millioner kroner til tilskuddsordning for godsoverføring fra vei til jernbane. Vi kan dessverre ikke se at statsbudsjettet for øvrig legger opp til vesentlige investeringer i infrastruktur for gods på bane, verken terminaler eller kryssingsspor.

### **Avslutning**

Vi ser frem til å fortsette samarbeidet med myndighetene for å utvikle og forbedre samferdselssektoren i tråd med bærekraftige og konkurransedyktige prinsipper. Vi takker for muligheten til å delta i denne høringsprosessen.

NHO Logistikk og Transport

Ole A. Hagen  
Næringspolitisk direktør

Derya C. Inan  
Næringspolitisk rådgiver