

Energi- og miljøkomiteen

Vår dato: 18.10.2023

Deres referanse: Prop. 1 S

2023-2024

Innspill til Prop. 1 S (2023-2024)

NHO Logistikk og Transport representerer en samlet godsbransje, og har følgende innspill til statsbudsjettet til Energi- og miljøkomiteen. Vi er opptatt av en bærekraftig og effektiv transport- og logistikksektor, og mener at statsbudsjettet bør justeres i denne retningen.

Næringslivet står klare til å kutte klimagasser – men er avhengige av en lade- og fylleinfrastruktur og omstillingsmuligheter

Flere av våre medlemmer har mer ambisiøse mål enn det klimameldingen og statsbudsjettet har lagt opp til. Når eiere, styrer, kunder og forbrukere samlet jobber for å kutte utslipp, ser vi positive synergier.

Vi er med i Grønt landtransportprogram, slik at hele verdikjeden (drivstoffprodusent, distribusjonsledd, bilprodusenter og brukere samles for å kutte utslippene. Varebiltransporten og bybussene blir elektrifisert, mens tungtransporten gjenstår. Her har vi en prognose på mer enn 55 prosent kutt før 2030. Vi iverksetter pilotprosjekter, analyser og tar initiativ til alt fra energiforsyning, utbygging av lade- og fylleinfrastruktur, m.m. 24 organisasjoner og 70 partnerbedrifter stiller opp med mye engasjement.

For tungtransporten er det først og fremst biogass og elektrifisering som vil bidra til kuttene. For langtransporten må biogass spille en langt større rolle de neste 5-10 årene. Vi mener derfor at Enova bør prioritere dette høyere. De kuttet støtten til biogass (lastebiler og utvikling av stasjoner) i første halvår, og budsjettforslagets økning til Enova ser ikke ut til å gå til transportsektoren. Vi forventer også at Regjeringen følger opp anmodningsvedtaket fra Stortinget om å øke biogassproduksjonen i Norge, før neste klimaplan høsten 2024.

Programmene for utslippskutt på land og i luft må styrkes

Veitrafikk, annen transport og luftfart er Norges største utslippssektor med ca. 16. millioner tonn årlige utslipp. Det er ca. 4 millioner tonn mer enn olje og gassektoren på andreplass. Vi mener det er uheldig at regjeringen ikke prioriterer programmene som jobber for utslippskutt der utslippene er størst. For å få til grønn omstilling trenger vi initiativ som kan samle private og offentlige aktører til felles innsats. Det er intensjonen med Grønt

Landtransportprogram jobber med. For 2024 søkte GLP om et bidrag på 5 millioner. I utkast til statsbudsjettet er vi forespeilet 1,575 millioner. Tilsvarende program for grønn luftfart blir ikke tilgodesett med støtte i det hele tatt. Det er synd at regjeringen ikke ser verdien av slike programmer. Å støtte opp om konkret arbeid som det GLP og Program for grønn luftfart holder på med, ville vært en rimelig og smart investering for alle stortingspartier som har ambisjoner om å nå klimamålene i 2030.

Avslutning

Vi ser frem til å fortsette samarbeidet med myndighetene for å utvikle og forbedre en bærekraftig og effektiv transport- og logistikksektor. Vi takker for muligheten til å delta i denne høringsprosessen.

NHO Logistikk og Transport

Ole A. Hagen

Næringspolitisk direktør