

Til	Stortingets transport- og kommunikasjonskomite
Fra	NHO Logistikk og Transport
Dato	17. oktober 2018
Sak	Proposisjon 1 S – Statsbudsjett 2019 - Samferdsel

NHO Logistikk og Transport (NHO LT) organiserer de fleste aktørene innenfor godstransport i Norge, herunder de store samlasterne, veitransportselskaper, godsselskapene på bane, godsrederiene, havneoperatørene, samt flyspeditørene.

Behov for driftsstøtte til gods på jernbanen

Det er i dag stor usikkerhet rundt den videre utviklingen av gods på jernbanen fordi de to store aktørene, CargoNet og Green Cargo, begge går med store underskudd. I tiårsperioden frem til 2017 har selskapene som kjører godstog tapt i størrelsesorden 800 millioner kroner. I 2017 var tapene 100 millioner kroner.

Bakgrunnen for utviklingen er at veitransporten har styrket sin konkurranseevne bl.a. på grunn av bedre veier og lavere kostnader gjennom et økt tilbud fra transportører fra andre EU/EØS-land. I tillegg kommer at jernbanen de siste 10 årene har slitt med store driftsforstyrrelser som følge av svikt i infrastrukturen. Dette har svekket tilliten til gods på bane.

CargoNet, som er den største aktøren, varslet i høst reduksjoner i togtilbudet og nedbemanning for å forsøke å komme i balanse.

NHO LT er redd dette ikke vil lykkes, og at vi er inne i en ond sirkel med et mindre tilbud, lavere inntekter og fortsatte tap og innskrenkninger.

Stortinget har i Nasjonal transportplan for 2018-2029 satt som mål å overføre 30 prosent av godstransporten på vei på strekninger over 300 km til sjø og bane. Hvis jernbanen skal ta sin del av dette, er det helt nødvendig med en støtteordning for gods på bane.

Stortinget vedtok under behandlingen av Nasjonal transportplan for perioden 2018-2029 å sette av 18 milliarder kroner til å styrke godstrafikken på jernbanen. NHO LT er redd markedet for gods på bane kan være ødelagt før disse investeringene får effekt.

Både Sverige og Danmark har i dag støtteordninger for godstrafikken på jernbanen. Stortinget bør vedta en slik ordning og be regjeringen starte en prosess for å notifisere støtteordningen hos ESA. NHO LT har i brev til Samferdselsdepartementet datert 1. juni 2018 redegjort nærmere for dette.

Oppfølging av overføring av gods fra vei til sjø og bane

Stortingets transport- og kommunikasjonskomité gikk enstemmig inn for å støtte godspakker til jernbanen, sjø- og tømmertransport på tilsammen 23 milliarder kroner under behandling av NTP (2018-2029 i juni 2017).

- Godspakke jernbane: 18 milliarder kroner
- Godspakke sjø/havner: 4,7 milliarder kroner
- Flaskehalsprosjekt tømmertransport: 300 millioner kroner

NHO LT er svært fornøyd med dette vedtaket. Det er imidlertid i inneværende budsjett vanskelig å vurdere i hvilken grad disse pakkene er i ferd med å bli gjennomført, slik Stortinget ba om. Det er svært viktig at gjennomføringen skjer på en hensiktsmessig måte, spesielt i en tid der gods på jernbanen er inne i en vanskelig tid.

NHO LT vil be komiteen anmode regjeringen om å komme med en årlig tilbakemelding på gjennomføringen av disse tre pakkene, slik at alle parter kan følge fremdriften.

Næringslivets CO₂-fond

For NHO LTs medlemmer vil det være av stor betydning å få etablert en støtteordning som kan utligne kostnadsforskjellen mellom vanlige kjøretøy og nullutslippskjøretøy. Næringslivets transporter står for en stor del av klimagassutslippene fra mobile kilder. Vi ønsker å bidra til å redusere utslippene, og en ordning med et CO₂-fond vil gi gode effekter her. Vi støtter helhjertet opp under en slik ordning.

Vi viser for øvrig til NHOs merknader til forslag til Statsbudsjett for 2019.

For nærmere informasjon:

- Are Kjensli, adm. direktør, are.kjensli@nholt.no, 932 94 000