

## Omskilting for å oppnå meir miljøvennleg bylogistikk

Oslo kommune har mål om at alle varebilar vere utsleppsfri og alle tunge køyretøy vere utsleppsfri eller gå på biogass innan 2030. Vi ser ei auke i varebilar og tunge køyretøy som går på elektrisitet og biogass i Oslo, men trenden må forsterkast dersom vi skal nå klimamåla.

### 10 lasteplassar vert sett av til grønare køyretøy

I tråd med politisk bestilling skal Oslo kommune Bymiljøetaten i 2023 å skilte om ti lasteplassar for varelevering og av- og pålessing i Oslo sentrum, slik at dei vert reservert for elektriske- og biogasskøyretøy. I denne samanhengen reknar vi hydrogenkøyretøy som elektriske. Målet med tiltaket er å gi aktørar som vel grønare køyretøy ein fordel i form av tilgang på fleire lasteplassar.

Innanfor Ring 1 er det om lag 90 lasteplassar som er over 17 meter lange og eigna for av- og pålessing, samt fleire kortare lasteplassar som er eigna for køyretøy under 17 meter.<sup>1</sup> Ti av desse vil etter omskilta vere heilt eller delvis reservert for grønne køyretøy. I sentrum finst det også fire gågater og fire soner som er skilta "parkering forbode" der det også er mogeleg å drive med av- og pålessing for alle typar køyretøy.

I tråd med Klimabudsjettet for 2019 har Bymiljøetaten tidlegare testa ut to lasteplassar reservert for utsleppsfri køyretøy. Erfaringa frå denne uttestinga er inkludert i det vidare arbeidet med opptrapping av tiltaket. Våren 2023 vart eit utval bylogistikkaktørar invitert til samtalar der dei kom med innspel til plassering av dei grønne lasteplassane og skilting. Tiltaket vart også presentert på informasjonsmøte om bylogistikk arrangert av Bymiljøetaten i september.

Bymiljøetaten jobbar no med å førebu omskilting av dei ti lasteplassane, dei nye skilta vil etter planen monterast i november 2023. I tillegg omskiltast dei siste 17 av dei 114 næringsparkeringsplassane i Oslo sentrum slik at dei vert reservert for ladbar varebil.

### Dei ti kvartala under vil få lasteplassar reservert for grønne køyretøy:

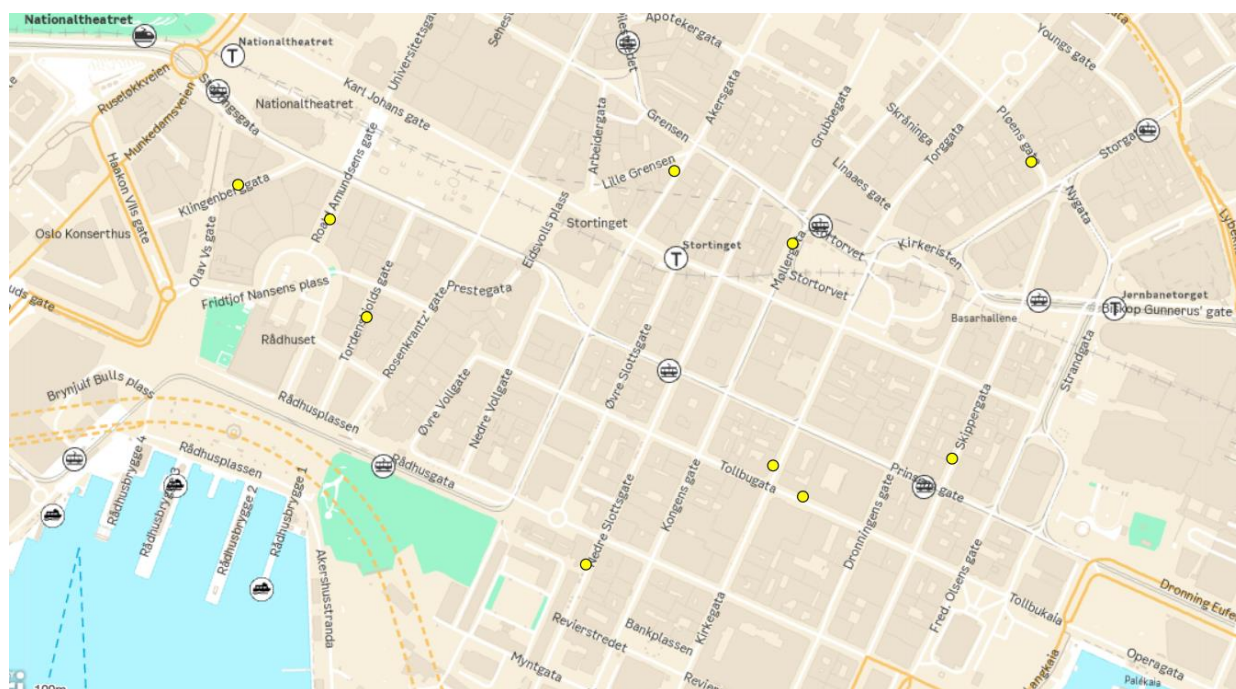
	Kvartal	Gate frå	Gate til
1	Pløen	Youngstorget	Storgata
2	Møllergata	Grensen	Stortorvet

<sup>1</sup> Tala er resultat av ei digital kartlegging gjennomført av Bymiljøetaten med mål om å lage eit overslag på tilgangen på eigna lasteplassar. Innspel frå bransjen tilseier at lasteplassane bør vere minimum 17 meter lange for at dei skal kunne brukast av store køyretøy.

3	Akersgata	Grensen	KJG
4	Klingenberggata	Olav Vs gate	Stortingsgata
5	Roald Amundsens gate	Stortingsgata	FNP
6	Tordenskiolds gate	Kjeld Stubs gate	Otto Sverdrups gate
7	Nedre Slottsgate	Rådhusgata	Revierstredet
8	Kirkegata	Prinsens gate	Tollbugata
9	Tollbugata	Kirkegata	Dronningens gate
10	Skippergata	Prinsens gate	KJG

## Kart

Dei gule prikkane viser kvar dei ti grøna lasteplassane vil vere.



## Skilt

I dag vert lasteplassar i hovudsak skilta med skilt 372 «parkering forbode». Dessverre er kan ikkje dette skiltet kombinerst med dei underskilta vi treng. Vi har difor fått løyve frå Statens vegvesen Vegdirektoratet til å ta i bruk nye underskilt til skilt 552 «parkering» og skilt 370 «stopp forbode».

Skilta vi monterer i november vil sjå slik ut:



### Skilt 552

Parkering er tillate for varebil, lastebil og trekkbil på biogass eller EL i maks 30 minuttar, hydrogenkjøretøy er også tillate.



### Skilt 370

Av- og pålessing er tillate for lastebil, varebil og trekkbil på biogass eller EL. Du må forlate lasteplassen så snart du er ferdig. Hydrogenkjøretøy kan også stoppe her.

Skiltet vert testa i Oslo i en periode.

## Tilskotsordningar

Oslo kommune har fleire tilskotsordningar som kan vere relevante for bedrifter som bedrifter som ønskje å til dømes etablere lading eller kjøpe elektrisk køyretøy:

- Kjøp av tunge elektriske køyretøy
- Etablere biogasstasjonar i Oslo
- Etablering av lader eller hurtiglader for elektrisk varebil
- Elektrisk lastesykkel for bedrifter
- Etablere lader for lastebil eller andre tunge køyretøy
- Bygging eller oppgradering av samlastterminalar.

Besøk [klimatilskudd.no](http://klimatilskudd.no) for meir informasjon om kommunen sine tilskotsordningar og [enova.no](http://enova.no) for nasjonale tilskotsordningar.

## Kontakt

Telefon: 23 48 20 30

E-post: [postmottak@bym.oslo.kommune.no](mailto:postmottak@bym.oslo.kommune.no)

[Chat med Bymiljøetaten](#)

## Seksjonsleiar Delemobilitet, lading og parkering

Charlotte Solvang