

Lov om vareførsel og lov om tollavgift

Martin Berntzen Often - jurist
20.06.2022

Ny lov, mye som gammel lov

- Tolloven av 2007 videreføres i stor grad
- Mange av endringene er i struktur og ordbruk
 - To lover istedenfor én (tre om du regner med merverdiavgiftsloven)
 - Prosedyrer
 - Tollavgift og tollavgiftsskyldner
- Men, avvikling av direktekjøringsordningen er en betydelig endring

Ny lov, mye som gammel lov forts.

- Hovedansvaret for melde og opplysningsplikten ligger fremdeles på sjåfør. Lov og forskrift tydeliggjør ikke tilstrekkelig ansvarsfordelingen mellom de forskjellige partene i den moderne transportkjeden
- Fortsatt krav om attest for utførsel

Den store nyhetene

- Avvikling av direktekjøringsordningen
 - Fri disponering
 - Tollager
 - Retur /avstå

Fri disponering, lov om vareførsel § 4-1

- Fri disponering er den nye «hovedprosedyren»
- Varen må deklarereres før grensepassering
- Faktura er nå tilsynelatende en del av dokumentasjonskravet, jf vareførselsforskriften §4-1-2

Forpassing, jf § 4-2

- Forpassing vil ofte være det umiddelbare alternativet til fri disponering
- Frakt fra grensen til tollager skal gjøres under prosedyren forpassing.
- Frakt mellom tollager gjøres under prosedyren tollager

Tollager, jf § 4-4

- Vi vil sannsynligvis se en økt bruk av tollager med avvikling av direktekjøringsordningen
- Prosedyren tollager krever imidlertid mye av den samme informasjonen som fri disponering, eksempelvis verdi (men her er det ikke krav om faktura som dokumentasjon).
- Vareførselsforskriften § 4-4-2 åpner for at flere forsendelser kan deklarerer på samme deklarasjon

Digitalisering og krav til tilstedeværelse

- Behov for større grad av umiddelbar rapportering
- Tolletatens åpningstider endres ikke
- Bruk av tolletatens tjenester utenom ordinær arbeidstid **skal** gebyrlegges.

Spørsmål?