Vareleverings- og logistikkplan

OKTOBER 2026



Byggherren skal lage en vareleverings- og logistikkplan (VLP) som beskriver konsekvensene for fremkommelighet til det aktuelle bygget, nærliggende eiendommer og virksomheter før ombygging, riving og/eller nybygging iverksettes. Planen skal dekke både anleggsperioden og situasjonen etter ferdigstillelsen.

Regelverkshjemling for at en slik plan skal utarbeides finnes bl.a. i byggherreforskriften § 9, bokstav b og d. Her sikres at andre enn egne arbeidstakere får utføre sitt arbeid innenfor arbeidsmiljølovens krav.

I byggherreforskriften § 9 heter det:
«Byggherren skal i forbindelse med arbeidet på den enkelte bygge- eller anleggsplassen særlig stille krav om:
b. at det tas hensyn til andre virksomheter på eller i nærheten av bygge- eller anleggsplassen
d. sikker atkomst til arbeidsplassene og sikre ferdselsveier.»

I Bransjestandard for varelevering, BVL, finnes utdypende informasjon om hvordan adkomst, plassering og utforming av et varemottak skal være samt organiseringen av arbeidet ved dette. BVL lastes ned gratis fra luks.no.

utarbeidet av

LUKS
(Leverandørenes Utviklings- og Kompetansesenter)

NLF
(Norges Lastebileier-Forbund)

NHO-LT
(NHO Logistikk og Transport)

VLP skal beskrive

- ✓ hvordan **blålysetater** uhindret kan komme frem til og/eller forbi anleggsområdet.
- ✓ **avgrensningen** av anleggsområdet inkludert brakker, byggevarer og maskinpark.
- ✓ **at sperringer** ikke fraviker godkjent arealbruk fra kommune, fylkeskommune etc.
- ✓ hvordan **vare- og godsleveranser** uhindret kan komme frem til sitt bestemmelsessted. Det må være tilstrekkelig manøvreringsareal på anleggsområdet for den typen kjøretøy som vareleverandørene typisk benytter.
- ✓ hvordan **renovatørene** uhindret kan komme frem til sitt bestemmelsessted. Det må være tilstrekkelig manøvreringsareal på anleggsområdet for den typen kjøretøy som renovatørene typisk benytter.
- ✓ hvilke endringer i **kollektivtransporttilbudet** som vil finne sted, både med hensyn til traséer og holdeplasser. Tydelig stedlig fysisk merking samt kunngjøringer må iverksettes før endringer finner sted.
- ✓ hvilke endringer førere av **HC-kjøretøy** vil møte både med hensyn til traséer og erstatning av HC-plasser som forsvinner.
- ✓ hvilke **P-plasser** som forsvinner og hvor eventuell erstatning for disse blir etablert.
- ✓ hvor trygge traséer for **gående** skal bli. Disse må merkes og skiltes tydelig før anleggsarbeidet starter.
- ✓ trygge traséer for **syklister, el-syklister og el-sparkesyklister.** Disse må merkes og skiltes tydelig før anleggsarbeidet starter.