

Stortingets transport- og kommunikasjonskomité
Stortinget
0026 Oslo

Vår dato: 1.nov 2021

Statsbudsjettet 2022 – NHO Logistikk og transport merknader til transport- og kommunikasjonskomiteen

NHO Logistikk og Transport representerer en samlet godsbransje i Norge med over 500 selskaper som medlemmer, blant annet Bring, PostNord, Schenker og DHL.

Samlet sett vurderer vi dette som et godt samferdselsbudsjett, med en ramme på 84,6 milliarder kroner og det vi oppfatter som en balansert vekting mellom bane, vei og øvrige transportformer.

Næringslivet trenger en økt satsing på fylkesveier

Av saker som trekker negativt må nevnes satsing på fylkesveier, hvor vi en svak nedgang i forhold til NTP-gjennomsnittet, og dette varsler dessverre ingen økt satsing på et svært viktig tiltak.

Gods gods på bane må bli en del av jernbanesatsingen

Vi kan ikke se at statsbudsjettet legger opp til en storstilt satsing på gods på bane, verken når det gjelder midler til opprusting av ny godsterminal i Trondheim eller kryssningsspor. Videre er det urovekkende at vedlikeholdsetterslepet på jernbanen synes å øke med 1,1 milliarder. Den midlertidige støtteordningen for gods på bane videreføres med 82 MNOK. Dette er bra og dessverre helt nødvendig. Det er positivt at utviklingen av terminalen ved Nygårdstangen i Bergen gjennomføres som planlagt.

Bra med forskningssentre – la næringslivets behov inngå som en føring

Det er satt av midler i størrelsesorden 30 MNOK til forskningssentre for bærekraftig transport. Vi er opptatt av at næringslivets behov blir ivaretatt ved etableringen av sentrene, slik at vi kan få fart på utvikling og innovasjon av nye logistikkløsninger og det grønne skiftet.

Positive til sjø og fergesatsinger

Tilskuddsordningen "Gods fra vei til sjø" videreføres med 32,4 MNOK. Det er positivt, samtidig som den viktige tilskuddsordningen til effektive/miljøvennlige havner foreslås med 55,5 MNOK. Vi forventer at reduserte fergetakster også kommer næringslivet til gode.

Klima: Grønt landtransportprogram, ladestrategi og biogass

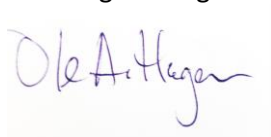
Det er betydelige endringer som må realiseres de neste årene for godstransporten.

Vi foreslår følgende tiltak:

- Styrke klimapartnerskapet *Grønt Landtransportprogram* med ytterligere 2 mill. kroner (totalt 4 mill. kroner på kap 1400 post 76) slik at programmet kan øke aktiviteten.
- Avsette midler til *lade- og fyllinfrastruktur* for utslippsfrie energibærere som el, hydrogen og biogass tilpasset tunge kjøretøy, anlegg- og landbruksmaskiner, og maritim næring.
- Sikre likebehandling av biogasskjøretøy med nullutslippskjøretøy på strekninger som er finansiert av bompenger, gjeldende fra 1. januar 2022.

Vennlig hilsen

NHO Logistikk og Transport



Ole A. Hagen

Direktør næringspolitikk