

PRESSEMELDING

Oslo, 18 februar

**Rekordhøye strømpriser svekker togtibudet:
Godset flytter fra bane til vei**

Med dobling av strømprisene blir godstogtilbudet dyrere. – Vi får nå signaler fra bransjen at godset kan flyttes fra bane til vei, sier Are Kjensli, administrerende direktør i NHO Logistikk og transport. – Vi inviterer samferdselsministeren til møte for å diskutere mulige løsninger for å sikre gods på bane.

Godstogbransjen fikk et etterlengtet løft i volumene i 2021 og endte opp med en vekst på 12 % for kombinerte transporter. Ikke siden 2009 har det vært fraktet så mye gods på bane.

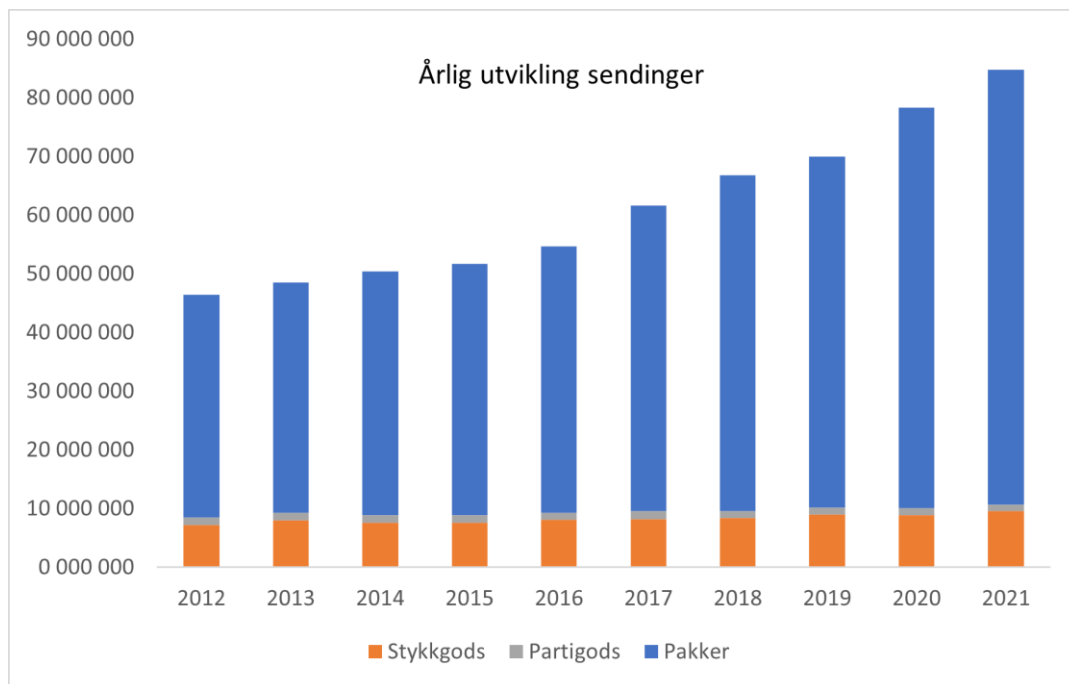
Nå ser det ut til at økte strømpriser kan torpedere den positive utviklingen. – Vi får signaler fra bransjen om at kostnadsøkningene for strøm svekker jernbanen så mye at godset har begynt å flytte over fra bane til vei, sier Are Kjensli.

Økningen i energipriser gir i størrelsesorden 85 millioner kroner i merkostnader for gods på bane i Norge. Alle godsoperatører i Norge kjøper sin strøm gjennom BaneNor.

- Vi inviterer nå regjeringen til diskusjon om det er mulig å finne løsninger, for å sikre godset på bane. Dette handler ikke bare om økonomi, men også om klima og trafiksikkerhet, understreker Kjensli.

For mer informasjon:

Kontakt: Are Kjensli, Administrerende direktør NHO Logistikk og Transport,
tlf 932 94 000 - are.kjensli@nholt.no



Figuren viser utviklingen i antall sendinger for pakker, stykkgoods og parti i Norge (basert på et representativt utvalg av virksomheter fra transport- og logistikkbransjen)