



Statens vegvesen

Notat

Til: Ingrid Dahl Hovland
Fra: Veg- og trafikkjuridisk
Kopi: AFA10 Fag Utekontroll

Saksbehandler/telefon:
Haaken Hasberg Gran / 47640435
Vår dato: 09.08.2023
Vår referanse: 23/145621-3

Midlertidig forskrift om unntak fra kjøre- og hviletidsreglene

Midlertidig forskrift om unntak fra forordning (EF) nr. 561/2006 vedtas 9. august 2023 med ikrafttredelse straks.

Bakgrunnen for forskriften

Vegdirektoratet er kjent med at ekstremværet «Hans» har medført uforutsette forsinkelser for berørte transportere. I tillegg har stengningen av togstrekningene fra Oslo– Bergen, Oslo– Trondheim, Oslo– Fauske/Bodø og Oslo–Stavanger medført at det kjøres omfattende godstransport på veg som erstatning for togtransporten. En av hovedvegstrekningene Riksveg 7 fra Oslo til Bergen er også stengt grunnet vær-situasjonen i skrivende stund som medfører omkjøring via Haukeli, dette innebærer betydelig forsinkelse på vegnettet. Generelt medfører situasjonen forsinkelser og begrenset fremkommelighet fra Østlandet både vestover og nordover. Vegdirektoratet er også kjent med at EV 6 og RV 3 mellom Oslo og Trondheim er stengt.

Vegdirektoratet har grunnet den pågående vær-situasjonen mottatt søknader fra NHO Logistikk og Transport og VY den 9. august 2023 om unntak fra kjøre- og hviletidsreglene. Vegdirektoratet har vurdert søknadene og besluttet å vedta en midlertidig forskrift som gjør unntak fra forordningen. Virkeområdet er begrenset til å gjelde for førere som utfører nasjonal og internasjonal veitranport av gods og personer som foretar godstransport i Norge og er påvirket av vær-situasjonen.

Vegdirektoratets vurdering

Vegdirektoratet kan etter § 2 andre ledd gjøre unntak fra forskrift om kjøre- og hviletid for vegtransport i EØS i den utstrekning forordningene nevnt i § 1 tillater det, og etter forordning (EF) nr. 561/2006 artikkel 14 nr. 2 kan medlemstatene for et tidsrom på høyst 30 dager i hastetilfeller gi et midlertidig unntak fra anvendelse av artikkel 6 til 9 for transportere som utføres under ekstraordinære omstendigheter. Unntak må også være forenelig med målene som er fastsatt i artikkel 1.

Vegdirektoratet finner at det pågående ekstremværet «Hans» har medført betydelige og uforutsette forsinkelser grunnet stengte veger og togstrekninger over hele Sør-Norge, og

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

dette må anses som en ekstraordinær omstendighet. Dette gir derfor hjemmel til å gjøre midlertidig unntak for transport som utføres under disse omstendighetene. Situasjonen er skrivende stund uoversiktlig med tanke på om også andre vegstrekninger vil måtte stenges og forverre situasjonen, samt når påvirkede vegstrekninger vil åpnes igjen. Følgende av ekstremværet har vært uforutsette ved stengte vegstrekninger som følge av oversvømmelse, jordras over jernbane og veg, og stengte bruer. Forsinkelsene grunnet dette er svært omfattende og kan ikke anses påregnelig for transportbransjen. For å gjøre kjøre- og hviletidsreglene overkommelige for sjåførene som rammes innføres midlertidige unntak fra kjøre- og hviletidsforordningen, gis det følgende unntak fra forordningen:

- Den daglige kjøretid skal ikke overstige 10 timer (opprinnelige 9 timer)
- Ukentlig kjøretid skal ikke overstige 60 timer (opprinnelig 56 timer)
- Sammenlagt kjøretid i løpet av to på hverandre følgende uker skal ikke overstige 100 timer (opprinnelig 90 timer)
- Sammenhengende kjøretid på inntil 5 timer før gjennomføring av godkjent pause (opprinnelig 4,5 timer)
- En fører kan ha et ubegrenset antall reduserte døgnhviler mellom to ukekviler (opprinnelig begrenset til tre).

Unntak er fastsatt å gjelde fra 9. august 2023 til og med 20. august 2023.

Vegdirektoratet vurderer omfanget av disse unntakene som forenelige med målene som er fastsatt i artikkel 1. Ettersom det er forventet at situasjonen er bedret vil det ikke være nødvendig å gjøre unntak for mer enn 30 dager, og det er derfor ikke nødvendig på søke ESA om tillatelse. ESA vil likevel bli varslet om unntakene i henhold til artikkel 14.

Om unnlatt høring

Unntakene gjennomføres som en midlertidig forskrift, og utgangspunktet er at forskrifter skal legges ut på høring (forhåndsvarsles) jf. forvaltningsloven § 37. Høring kan likevel unntas dersom det enten a) ikke vil være praktisk gjennomførlig, eller b) kan vanskeliggjøre gjennomføringen av forskriften eller svekke dens effektivitet, eller c) må anses åpenbart unødvendig. I henhold til utredningsinstruksen skal en beslutning om å unnlate høring treffes av øverste leder i det ansvarlige forvaltningsorganet. Beslutningen skal være skriftlig og begrunnet, og skal følge saken. Høringsfristen skal normalt være tre måneder, og ikke mindre enn seks uker.

I dette tilfellet er det tale om et hastetilfelle hvor det gjøres et midlertidig unntak for kun 30 dager, og Vegdirektoratet mener derfor det ikke vil være praktisk gjennomførbart med en offentlig høring på minst seks uker i et slikt tilfelle. Det treffes med dette en beslutning om unnlatt høring i dette tilfellet.

Kunngjøring

Som hovedregel skal en forskrift kunngjøres i Norsk Lovtidend, men vi vurderer det som hensiktsmessig å kunngjøre dette på Statens vegvesens nettsider i dette tilfellet. I tillegg vil NHO Logistikk og transport bli orientert.

Vedtatt midlertidig forskrift

Vedlagt dette brevet følger vedtatt midlertidig forskrift.