

## PROTOKOLL

År 2022, den 22. mars, ble det forhandlet mellom NHO Logistikk og Transport (NHO LT) og Fellesforbundet (FF) vedrørende regulering av lønnssetningene i Speditøroverenskomsten samt i Havne- og Terminaloverenskomsten per 1. februar 2022

Til stede:

For FF: Terje Fenn Samuelsen, Bjørn Jonassen

For NHO LT: Thor Chr. Hansteen

Det ble vist til gjeldende ordlyd i overenskomstene som fastsetter følgende:

*En gang årlig, per 1. februar, skal grunnlønnen (minstelønnen) reguleres opp til 90 prosent av gjennomsnittslønn for grunnlønn + bonus (kolonne 6) for "arbeidere i alt."*

Partene er enige om at gjennomsnittslønnen for grunnlønn + bonus (kolonne 6) for gruppen "arbeidere i alt" for 2021 var kr. 252,48 per time. 90 prosent av dette nivået gir kr. 227,23 per time.

Partene er enige om at begynnerlønnssatsen i Speditøroverenskomsten heves med kr. 6,94 per time fra 1. februar 2022.

Nye minstelønnssatser i Speditøroverenskomsten fra 1. februar 2022:

Begynnerlønn:	kr. 227,23 – kr. 8.521,13 per uke/37,5 timer
Etter 5 år:	kr. 229,00 – kr. 8.587,50 per uke/37,5 timer
Arbeidende formenn:	kr. 251,90 – kr. 9.446,25 per uke/37,5 timer

Partene er enige om at begynnerlønnssatsen i Havne og Terminaloverenskomsten heves med kr. 6,94 per time fra 1. februar 2022.

Nye minstelønnssatser i Havne og Terminaloverenskomsten fra 1. februar 2022:

Begynnerlønn:	kr. 227,23 – kr. 8.521,13 per uke/37,5 timer
Etter 5 år:	kr. 229,00 – kr. 8.587,50 per uke/37,5 timer
Arbeidende formenn:	kr. 251,90 – kr. 9.446,25 per uke/37,5 timer

Øvrige satser i overenskomsten reguleres fra samme dato i henhold til tidligere praksis.



Terje Fenn Samuelsen



Thor Chr. Hansteen