

## Tariffinformasjon – nr.3 / 08.4.2024

### ENIGHET I FRONTFAGSFORHANDLINGENE

Norsk Industri og Fellesforbundet aksepterte kvelden 7. april Riksmeklerens skisse, og kom til enighet i årets frontfagsoppgjør.

Partene er enige om en økonomisk ramme på 5,2%. Denne frontfagsrammen består av årets lønnsstilling, lønnsoverhenget fra 2023 samt antatt "lønnsglidning".

NHO, i forståelse med LO, anslår årslønnsveksten i industrien samlet i NHO-området til 5,2 prosent i 2024. Overhenget utgjør 1,6 prosentpoeng for industriarbeidere. For industriarbeidere i NHO-området er tariff tilleggene beregnet til 2,2 prosentpoeng. Resterende bidrag til årslønnsveksten i industrien som helhet er anslått lønnsglidning. (Lønnsglidning omfatter foruten bidrag fra lokale forhandlinger, også blant annet endringer i uttelling fra garantiordninger, akkord og uregelmessige tillegg og sammensetningseffekter.)

Anslaget på lønnsglidning uttrykker et gjennomsnitt, og er ikke bestemmende for forhandlinger i enkeltbedrifter. Resultatet i den enkelte bedrift kan bli høyere eller lavere, og det er ikke noe krav om at lønnsveksten i den enkelte bedrift skal være på 5,2%. Lokale lønnsforhandlinger skal være reelle og baseres på de fire kriterier, det vil si bedriftens økonomi, produktivitet, framtidsutsikter og konkurransevne.

Det er avtalt et generelt tillegg på kr. 7,- per time med virkning fra 1. april 2024. Bare for arbeidstakere innen TEKO-bransjen er det avtalt et særskilt TEKO-tillegg på kr. 3,50 per time. De fleste satser i overenskomsten skal reguleres med 7,5%, som, tilsvarer lønnsveksten for tariffområdet siden siste tariffrevisjon i 2022. Det skal i tillegg gjennomføres lokale lønnsforhandlinger i de enkelte virksomheter.

Oppgjøret går nå til uravstemning, med frist 8. mai 2024.

Dersom du har spørsmål kan Thor Chr. Hansteen kontaktes på tlf. 9178 5051, eller per e-post [thor.chr.hansteen@nholt.no](mailto:thor.chr.hansteen@nholt.no).

Med vennlig hilsen

**NHO Logistikk Transport**



Thor Chr. Hansteen

Advokat

