

Samfunnsansvar for medlemsbedrifter i NHO Logistikk og Transport

BAKGRUNN

For å motvirke kriminalitet og useriøsitet i markedet knyttet til norsk og internasjonal logistikk- og transportvirksomhet, har Generalforsamlingen i NHO Logistikk og Transport vedtatt følgende dokument som en retningslinje for medlemsbedriftene for å fremme seriøsitet samt lovlige og rimelige arbeidsforhold for transporttilbydere og deres ansatte.

NULLTOLERANSE OVERFOR ULOVLIG VIRKSOMHET

Medlemsbedriftene skal utvikle samarbeidsrelasjoner mellom vareeiere og leverandører av logistikk- og transporttjenester innenfor rammen av gjeldende konkurranselovgivning.

Medlemsbedriftene følger regelverket i Nordisk Speditørforbund Alminnelige Bestemmelser (NSAB 2015) for bedrifter som utfører virksomhet som dekkes av disse bestemmelsene, samt gjeldende lover og forskrifter der hvor de utøver sin virksomhet.

Medlemsbedriftene etterstreber å avverge ulovlig innførsel av varer og sikre etterlevelse av reglene i gjeldende korrupsjonslovgivning.

LØNNS- OG ARBEIDSVILKÅR

Medlemsbedrifter skal unngå alle former for uakseptable arbeidsforhold. Medlemsbedriftene skal kreve at ansatte får ordnede arbeidsvilkår og et anstendig lønnsnivå ut ifra det som gjelder for det aktuelle yrket i det aktuelle landet.

KOMPETANSE

Medlemsbedriftene skal ha høy kompetanse og gode samhandlingsmønstre blant ansatte og transportleverandører, og skal møte høye kommersielle, etiske og miljømessige standarder.

BÆREKRAFT

Medlemsbedriftene skal delta i utvikling av bærekraftige løsninger innen samferdsel og næringsliv, og velge miljøløsninger som reduserer fotavtrykket.

KONSEKVENSER

Medlemsbedriftene tar sterk avstand fra brudd på regelverk som medlemsbedriftene er bundet av, og avbryter samarbeid med transportaktører – norske eller utenlandske – som gjentatte ganger og/eller i stor grad bryter lover og regler eller utøver annen form for uakseptabel aktivitet.

Medlemsbedrifter som opptrer i strid med det som følger av dette policydokument kan gis en advarsel av styret i NHO Logistikk og Transport, og risikerer ekskludering av medlemskap i foreningen i henhold til § 16 i vedtektene til NHO Logistikk og Transport.

Drammen, 06.05.2022